



Kohtla Järve
Kohtla küla, Kohtla-Nõmme alev

Kohtla-Nõmme alevi ja Kohtla küla jalgratta- ja jalgte

04 – TR Raudtee taristu

Põhiprojekt

Töö nr 235002

Tellij:

Toila Vallavalitsus
Pikk 13a, 41702 Toila
Reg.nr: 75001477

Töövõtja:

OÜ Proxion Plan Estonia
Mäealuse tn 2/1, 12618 Tallinn
Reg.nr 16063244
Kontaktisik: Uku Audova
tel: +372 5113773
e-post: uku-tiit.audova@proxion.ee

Vastutav spetsialist: Henri Lindholm

1 SISUKORD

1	SISUKORD.....	2
2	PROJEKTI ÜLDANDMED	3
2.1	Osapoolte andmed.....	3
2.2	Projektiosade andmed	4
2.3	Käesoleva köite failide loetelu	5
3	NORMDOKUMENTIDE LOETELU	6
4	KOOSKÕLASTUSTE KOONDTABEL	7
5	SELETUSKIRI	8
5.1	Üldosa	8
5.2	RAUDTEEÜLEKÄIGUKOHAD.....	8

2 PROJEKTI ÜLDANDMED

2.1 Osapoolte andmed

Tellija:

Toila Vallavalitsus
Pikk 13a, 41702 Toila
Registrikood: 75001477

Peatöövõtja:

Roadplan OÜ
Tiigi 78, 50410 Tartu
www.roadplan.ee, info@roadplan.ee, +372 5567 1983
Triinu Kooskora, triinu@roadplan.ee, +372 528 9315

Alltöövõtja:

Proxion Plan Estonia OÜ
Mäealuse tn 2/1, 12618 Tallinn
<https://www.proxion.fi/en/our-services/>,
mart.ehrenpreis@proxion.ee, +372 5855 4498,
Uku Audova, uku-tiit.audova@proxion.ee, +372 511 3773

2.2 Projektiosade andmed

Tähis	Nimetus	Koostaja	Eriosa töö nr	Kontaktisik
AA	Üldosa	Roadplan OÜ	01	Triinu Kooskora
TL	Teedehituslik osa	Roadplan OÜ	02	Markus Toon
ELV/ENV/ELT	Elektri, side, valgustuse osa	Roadplan OÜ	03	Triinu Kooskora
TR	Raudtee osa	Proxion Plan Estonia OÜ	04	Uku Audova

2.3 Käesoleva köite failide loetelu

Dok. nr	Dokumendi nimetus	Faili nimi	Faili formaat 1	Faili formaat 2
3-01	Projektdokumentatsioon ja seletuskiri	235002_PP_TR-3-01_seletuskiri	docx	pdf
4-01	Raudteeülekäigukohtade asendiplaanid ning ristlõiked	235002_PP_TR_4-01_AP&RL	dwg	pdf
6-01	Raudteeülekäigukohtade pikilõiked	235002_PP_TR_6-01_PL	dwg	pdf

3 NORMDOKUMENTIDE LOETELU

EVS 932:2917 Ehitusprojekt
EVS 843:2016 Linnatänavad
MKM määrus 17.07.2015 nr 97 „Nõuded ehitusprojektile“ (RT I, 26.02.2021, 7)
Ehitusseadustik (RT I, 09.08.2022, 13)
Raudteeseadus (RT I, 30.03.2021, 8)
Raudtee Tehnokasutuseeskirja (RT I, 09.12.2020, 7)
Eesti Raudtee raudteeülekäigukoha tüüpjoonised
Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele (RT I, 23.12.2020, 2)

4 KOOSKÕLASTUSTE KOONDTABEL

Kooskõlastuse andja	Andmise kuupäev / number	Projekteerija kommentaar kooskõlastuses esitatud tingimuste täitmise kohta	Kooskõlastuse originaali asukoht või viide digitaalsele kooskõlastusele, link kooskõlastusele
AS Eesti Raudtee Kaido Aettik, taristudirektor	04.10.2023 / 13-8/4209-7	Raudteed ületavate kergliiklejate prognoositav arv lisatud seletuskirja. Kontrastriba, märk 893 ja perspektiivse automaatse foorisignalisatsiooni asukoht lisatud joonisele. Taktiilsed hoiatused korrigeeritud. Eesti Raudtee kommunikatsioonid geoalusel näidatud.	Allkirjastatud digitaalselt

5 SELETUSKIRI

5.1 Üldosa

Projekti üldised andmed leitavad üldosa seletuskirjas 22047_PP_AA-3-01. Antud köide sisaldab vaid Raudtee taristu osa seletuskirja.

5.2 Olemasolev olukord

Riigitee nr 13126 ülesõit AS Eesti Raudtee taristust, km 258,965, on täna samatasandiline, varustatud automaatse signalisatsiooniga, tõkkepuudeta. Ööpäevas läbib ülesõitu praegu 12-14 rongi, kuid peatse uute rongide lisandumise järel kasvab rongide arv 20-22 rogin. Lubatud sõidukiirus reisirongidel 135 km/h ja kaubarongidel 80 km/h. Nähtavus mõlemas suunas väga hea – üle 800 m. Kuna hetkel puudub maantee kõrval jalgtee, ei ole ka eraldi ülekäiku kergliiklejate jaoks. Piirkonnas paikneb mitmeid raudtee tehnovõrke, kui mitte ükski neist ei asu kavandatava ülekäigu all.

Kohaliku tee, Raudtee tänav, ülesõit AS VKG taristust on täna samatasandiline, varustatud hoiatusmärkidega, ilma automaatse signalisatsiooni ja tõkkepuudeta. Ööpäevas läbib ülesõitu 2-4 rongi. Lubatud sõidukiirus kaubarongidel 25 km/h, reisiliiklus puudub. Nähtavus mõlemas suunas piiratud – umbes 150 m. Kuna hetkel puudub sõidutee kõrval jalgtee, ei ole ka eraldi ülekäiku kergliiklejate jaoks. Kavandatava ülekäigu all tehnovõrke teadaolevalt ei ole.

5.3 Raudteeülekäigukohad

13126 Kohtla-Järve - Mäetaguse tee JJT raudteeülekäigukoht (AS Eesti Raudtee taristu, km 258,965)

- Prognoositav raudteeületajate arv kuni 200 kergliiklejat ööpäevas
- Ülekäigu kategooria: II
- Jalg- ja rattatee laius: 2,5 m
- Raudtee haldaja: Eesti Raudtee AS
- Ristumine Kohtla – Jõhvi raudteega km 258,965
 - Raudbetoonliiper, rööpa mark 60E1

Perspektiivis on ette nähtud paigaldada automaatne foorisignalisatsioon ja tõkkepuu koos vastava infotahvliga 893. Perspektiivsed seadmed ja teabevahendid on näidatud joonistel.

Raudtee tn JJT ülekäigukoht (AS VKG taristu)

- Prognoositav raudteeületajate arv kuni 200 kergliiklejat ööpäevas
- Ülekäigu kategooria: III
- Jalg- ja rattatee laius: 2,5 m

- Raudtee haldaja: Viru Keemia Grupp AS
- Ristumine Kohta - Kohtla-Järve ümbersõiduraudteega
 - Puidust liiprid, rööpa mark R-50

JJT Üldised parameetrid:

- Katte laius: 2,5 m
- Mulde nõlvakalle: 1:2,0
- Tugipeenra laius: 0,25 m
- Katte pöökkalle: 2,0%

Katend:

- | | |
|--|-----------|
| • AC 8 surf 70/100 | 5 cm |
| • Killustikalus fr 16/32 (kiilutud) | h=20 cm |
| • Liivalus (Tm_105) | h=20 cm |
| • Täitepinna (Tm_105) | vajadusel |
| • Olemasolev aluspinna (kasvupinna eemaldatud) | |
| ○ Kokku | h=45 cm |

Ülekäiguga seotud liikluskorraldusvahendid ja turvaelemendid

Mõlemal pool raudteeülekäigukohta on ette nähtud paigaldada järgmised liiklusmärgid vastavalt asendiplaani joonistele:

- liiklusmärk nr 549 „Ülekäigukoht“
 - Kaugus raudtee teljest 3,65 m
 - Kaugus JJT kattedest 1,10 m
 - Paigaldamisel märgi serva kaugus kattedest min 0,5 m
 - Tahvel vastavalt EVS 922
- Liiklusmärk nr 321 „Jalgratta sõidu keeld“
 - Asukoht märgi 549 kohal
 - Märgi suurusgrupp 0
 - Liiklusmärk vastavalt EVS 613
 - Valgustpeegeldava kile klass I
- Hoiatustahvel „Ettevaatust rong“ suurusega 600x400 mm
 - Paigaldatud raudteepoolse otseliikumist takistava tõkke külge
- Vaegnägijatele mõeldud braikivid (ette nähtud projekti teedeosas)
 - Paigaldatud raudteele lähime otseliikumist takistava tõkkega kohakuti tagumise tõkkega samale joonele

- Otseliikumist takistavad pooltõkked (ette nähtud projekti teedeosas)
 - Raudteele lähime tõkke kaugus raudtee teljest 6,25 m
 - Tõkete omavaheline kaugus 1,75 m
 - Pooltõkked, pikkus 1,5 m
 - Tõkked tähistatud I klassi valgustpeegeldava kilest helkurkleebisega (märk 684 „Hoiatusvara“)
- Lisapiirded
 - Jalg- ja rattateega kulgevad paralleelselt kolme toruga piirded
 - Raudteele lähim torupiire asub 4,5 m kaugusel ning on pööratud teega 90° alla, et takistada raudteele ligipääsu
 - Torupiirde pikkus 1,75 m (kokku mõlemal pool teed teega paralleelselt 3 + 1 pööratud 90° alla)
 - Torupiirete kogupikkus koos 90° pööratud osaga 7 m
- Teekattele markeeritakse mõlemale poole raudteed, tee teljega risti, kogu tee laiuses, raudteele lähema pooltõkke asukohta kollase värviga 10cm laiune kontrastriba.

Ülekäiguplaadid

Ülesõiduplaatide valikul tuleb arvestada ülekäigukohtade erisusi – Kohtla-Järve – Mäetaguse tee JJT ülekäigukohal on kasutuses raudbetoonliiprid rööpamargiga 60E1 ning Raudtee tn JJT ülekäigukohal puidust liiprid rööpamargiga R-50.

Eelistada betoonist monteeritavaid ülekäiguplaate. Konkreetse toote pakub välja töövõtja ning lõpliku otsuse teevad raudtee valdaja. Konkreetsed paigaldus- ja hooldusjuhendid plaatidele annab tootja.

Tööde teostamine

Töövõtja peab raudtee maa-alal töid teostades tagama eelkõige liiklejate ja tööliste ohutuse. Tööde korraldamisel tuleb rangelt järgida raudtee valdaja etteantud tingimusi. Eriti tähelepanelik peab olema tööde teostamiseks etteantud raudteeliikluse ajaakende osas. Töövõtja peab tagama, et ajaakende vahelisel ajal oleks raudtee gabariit puhas ladustatud materjalidest, seadmetest jmt rongiliiklust ohustavatest objektidest.

Koostasid:

Vaidar Vatman

Uku Audova

20.03.2024